



**ASSOCIATION ASTROPHILATELIQUE DE FRANCE**

# **INITIATION A L'ASTROPHILATELIE**

**Jean-Louis LAFON**

**18 janvier 2008**

L'Astrophilatélie est une symbiose de Technique et de Philatélie : c'est une nouvelle manière de collectionner !

Une collection astrophilatélique est composée de matériel philatélique relatif à la recherche spatiale et aux vols spatiaux.

C'est une étude philatélique des aspects historiques, techniques et médicaux relatifs à la recherche spatiale, en mettant en évidence le progrès dans la Conquête de l'Espace.

Une collection astrophilatélique ne développe pas un thème et l'information philatélique n'est pas basée sur des critères thématiques, ni aérophilatéliques.

Selon le sujet choisi et la période considérée, elle peut cependant inclure des éléments philatéliques de nature thématique ou aérophilatélique, mais fondamentalement une collection astrophilatélique diffère complètement, dans son organisation et dans le matériel philatélique utilisé, des autres collections.

Le matériel philatélique spécifique à l'Astrophilatélie est constitué d'enveloppes et de cartes oblitérées par les bureaux de poste situés à l'endroit exact où les événements ont eu lieu et portant leurs dates exactes.

Dès le début de la Conquête Spatiale que l'on peut situer dans les années 50, les philatélistes, fascinés par les résultats scientifiques et techniques obtenus, ont été soucieux de les enregistrer philatéliquement en acceptant des documents oblitérés par le bureau de poste du lieu de l'évènement astronautique considéré (lancement de fusées ou de satellites, atterrissage de véhicules spatiaux,...) et à la date exacte de celui-ci.

Ceci a conduit à une extension de la pensée philatélique et à un domaine de collection différent des autres domaines de la philatélie.

En reconnaissant que les caractéristiques de l'Astrophilatélie sont distinctes de celles des autres domaines de la Philatélie, la FIP a créé la Section pour l'Astrophilatélie.

Les règlements spéciaux (SREV) pour les collections astrophilatéliques ont été approuvés lors du 54ème Congrès de la FIP à ROME, en 1985.

Dans la présentation qui suit, un survol rapide de l'HISTOIRE DE L'ASTRONAUTIQUE est effectué, en identifiant les grandes étapes avec le matériel astrophilatélique approprié.

Le premier pas vers l'Espace débute avec les vols en ballons stratosphériques dans les années 30. Ils permirent plus tard l'étude du comportement humain dans la stratosphère.

A cette même époque débutent également, les premières expérimentations de fusées postales. Ces pionniers nommés : Schmiel, Roberti, Zucker, Smith et d'autres, ouvrirent la voie de l'Astronautique,.

Mais c'est en Allemagne, sous la direction de Werner von Braun que les premiers missiles balistiques voient le jour, le premier tir réussi intervenant le 3 octobre 1942. Engin de guerre de sinistre mémoire, la V2 n'en donnera pas moins le jour aux premières fusées spatiales russes et américaines

L'Année Géophysique Internationale (1957-1958) marque le début de la course à l'Espace entre les USA et l'URSS. SPOUTNIK débute une série de succès russes qui aboutiront au lancement de GAGARINE, 1er Homme dans l'Espace, le 12 avril 1961.

Mais les Américains relèvent le défi et finalement gagnent la course à la Lune avec l'alunissage de AMSTRONG et ALDRIN, le 20 Juillet 1969.

L'Europe, sous l'impulsion de la France, décide de se doter d'un programme spatial dès 1961 et développe sa fusée EUROPA et ses propres satellites dont le 1<sup>er</sup> sera lancé le 29 mai 67.

En parallèle, la France développe son propre programme spatial et lance son 1<sup>er</sup> satellite A1 avec sa fusée DIAMANT.

Après l'échec du programme EUROPA, l'Europe décide le programme ARIANE qui lui permet de capter plus de 50% du marché de lancement des satellites de télécommunication commerciaux.

Enfin, grâce à sa coopération spatiale avec l'URSS qui remontait à 1962, la France voit son 1<sup>er</sup> astronaute, Jean Loup Chrétien, à bord de la station russe SALIOUT 7, le 24 juin 81.

## POURQUOI L'ASTROPHILATELIE ?

Ces documents thématiques ne donnent que très peu d'informations sur la nature de l'événement qu'ils commémorent.



Exposition philatélique France-URSS Tarbes  
2 - 4 octobre 1964



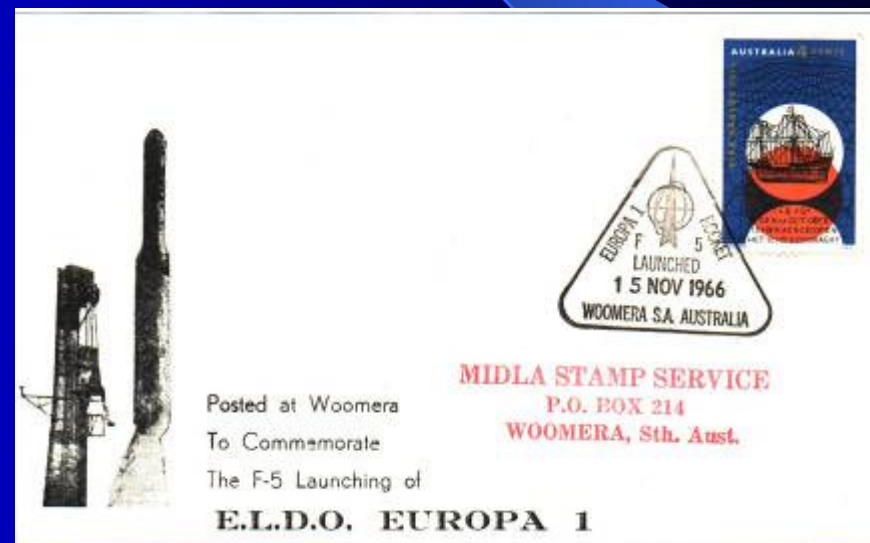
Commemoration du lancement du satellite  
SYMPHONIE

## POURQUOI L'ASTROPHILATELIE ?

Ces documents astrophilatéliques donnent des informations précieuses et précises sur l'événement qu'ils commémorent: date, lieu, nature,...



26 11 1965: tir du 1<sup>er</sup> lanceur de satellites français  
DIAMANT depuis la base d'Hammaguir (Sahara)



15 11 1966 : 5<sup>ème</sup> lancement de la fusée  
EUROPA 1 depuis la base de Woomera (Australie)

**1 - LES PRE-ASTRONAUTES : LES VOLS EN BALLONS STRASTOSPHERIQUES**

**2 - L'EXPERIMENTATION DE TRANSPORT DE COURRIER PAR FUSEES**

**3 - LE DEVELOPPEMENT DE LA FUSEE ALLEMANDE A4 ( V2 )**

**4 - L'ANNEE GEOPHYSIQUE INTERNATIONALE 1957-1958**

**5 - LES PROGRAMMES DE VOLS HABITES SOVIETIQUES**

**6 - LES PROGRAMMES DE VOLS HABITES AMERICAINS**

**7 - LES PROGRAMMES SPATIAUX DE L'EUROPE**

# 1 - LES PRE-ASTRONAUTES : LES VOLS EN BALLONS STRATOSPHERIQUES

L'homme a toujours rêvé d'explorer l'Univers et le ballon fut le premier moyen pour s'élever dans l'atmosphère. En 1901, le record d'altitude était détenu par les allemands A. BERSON et R. SURING avec 10800m. En Nov. 1927, le Capitaine GRAY de l'US Army atteint 13250m mais meurt dans cet essai. Il faut attendre le 27 Mai 1931 pour voir le Pr. Auguste PICCARD atteindre avec succès l'altitude record de 15781m, Il ouvrait la voie aux recherches stratosphériques qui seront utilisées après 1945 pour l'expérimentation médicale et ouvriront la voie aux vols orbitaux.



26 Novembre 1932 : Emission de 3 timbres belges commémorant le premier vol stratosphérique du Professeur Auguste PICCARD accompagné de son assistant Charles KIPFER. Le lancement eut lieu le 27 Mai 1931 à AUGSBURG (Allemagne) et le ballon FNRS atteignit l'altitude record de 15780 mètres.

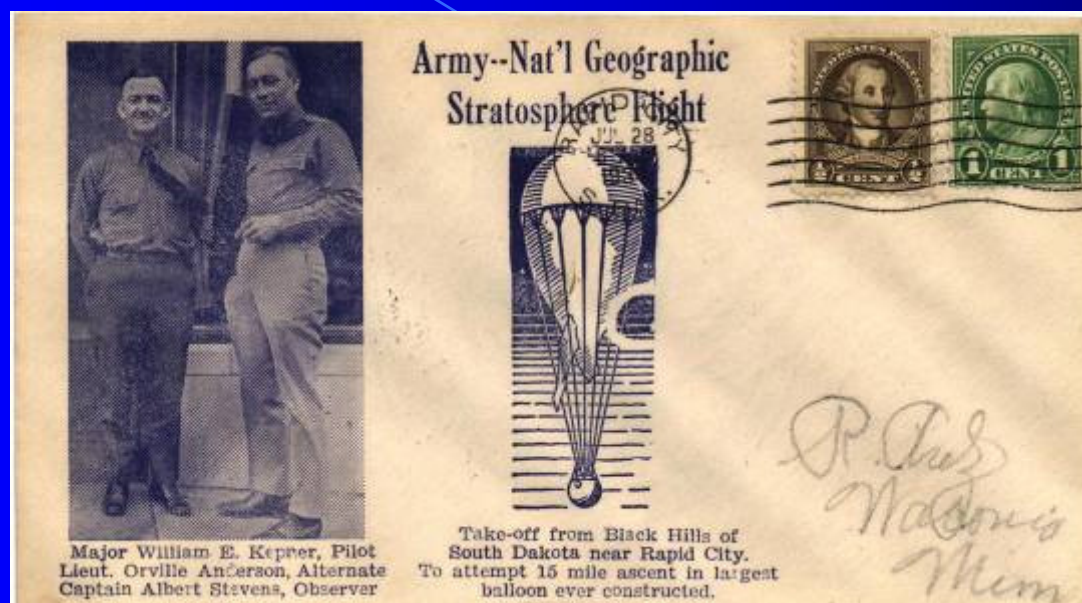


5 Août 1933 : A l'occasion de l'Exposition Mondiale de CHICAGO, le ballon stratosphérique " A Century of Progress " piloté par le Lieutenant Commandeur américain SETTLE échoua dans sa tentative de record d'altitude. Le ballon s'éleva à 15h, mais 20mn plus tard, il fit un atterrissage d'urgence suite à la défaillance de la vanne de fermeture. Heureusement l'astronaute sortit indemne de l'accident.



Timbres émis le 15 septembre 1934 pour commémorer la catastrophe du ballon stratosphérique russe

30 janvier 1934 : le ballon stratosphérique russe SIRIUS 1 ayant à son bord: FEDOSIENKO, WASIENKO et USYSKIN atteint l'altitude non homologuée de 20600m mais sa descente trop rapide entraîne la rupture des suspentes de la nacelle. Elle s'écrase à 270km à l'est de MOSCOU entraînant la mort des 3 astronautes.



Cachet au dos de l'enveloppe

28 Juillet 34 : A 6h45 du matin, le ballon stratosphérique EXPLORER 1 s'élève, depuis la ville américaine de BLACK HILLS RAPID, pour effectuer un programme de recherches pour l'US Army et la National Geographic Society. Toutefois à 18290m, une rupture de l'enveloppe entraîne la chute du ballon, près de HOLDREDGE dans le Nebraska. Les 3 astronautes purent s'éjecter et descendre en parachute sains et saufs.

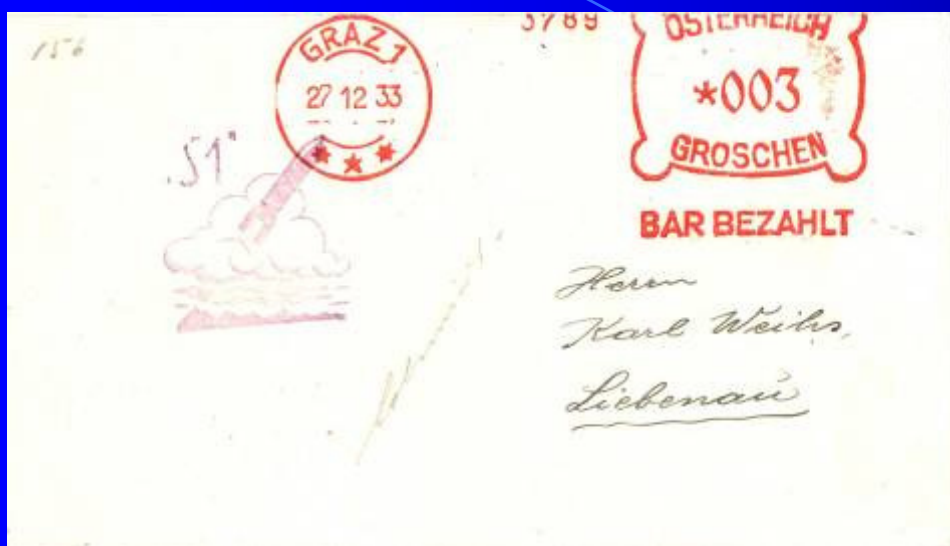


## 2 - L'EXPERIMENTATION DE TRANSPORT DE COURRIER PAR FUSEES

Bien avant que les gouvernements ne s'impliquent officiellement, des inventeurs débutèrent des expérimentations de fusées. Ces travaux réalisés à petite échelle ouvrirent la voie aux expériences spatiales actuelles.

Pour financer leurs premières recherches, ils eurent l'idée de transporter des messages dans leurs fusées. Le premier à la mettre en pratique fut FRIEDRICH SCHMEIDL en Autriche, en 1928. Il devint ainsi l'auteur du premier transport de courrier par fusée au monde. Suivant son exemple, des expérimentateurs de divers pays imprimèrent des vignettes commémoratives privées pour le courrier transports par fusées et ils vendirent ces vignettes et ces enveloppes comme souvenirs au public. Dans la plupart des cas, ces enveloppes, après leurs vols dans les fusées, étaient acheminées par le service postal normal, ce qui les authentifiait.

### 2.1 - Les fusées postales de Friedrich SCHMEIDL - Autriche -



27 décembre 1933: Premier tir de fusée postale officiellement sponsorisé par le Service postal autrichien. La fusée S1 comportait deux étages et chaque étage avait un compartiment courrier qui était récupéré par parachute. Cette enveloppe était placée dans le premier étage de la fusée. (187 ex.)



27 décembre 1933: Premier tir de fusée postale officiellement sponsorisé par le Service postal autrichien. La fusée S1 comportait deux étages et chaque étage avait un compartiment courrier qui était récupéré par parachute. Cette enveloppe était placée dans le second étage de la fusée. (187 ex.)

## 2.2 – Les fusées postales de Gerhard ZUCKER – Allemagne -



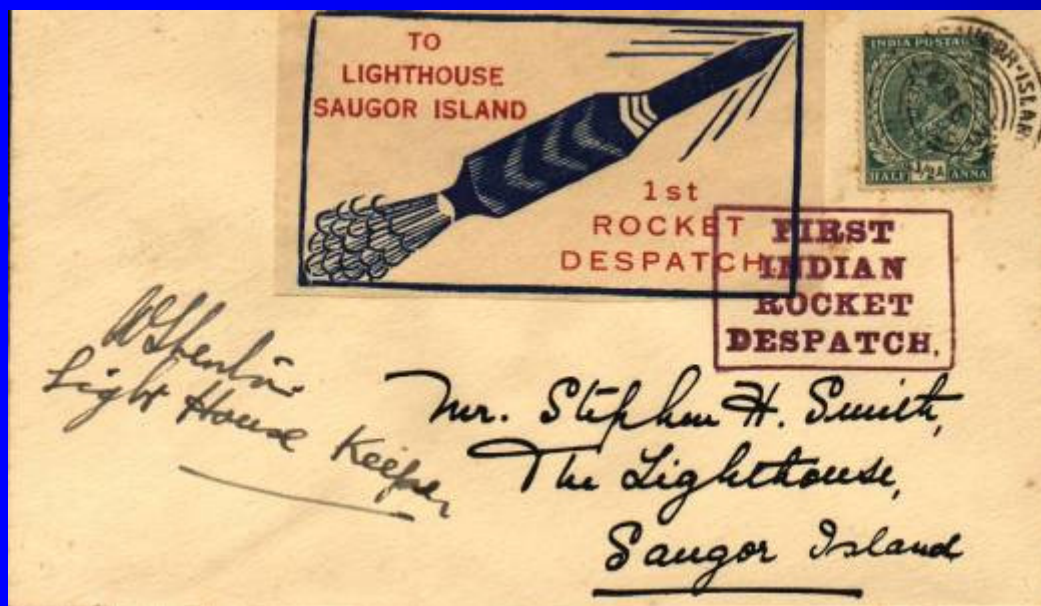
28 janvier 1934: Lancement d'une fusée depuis l'HEXENTANZPLATZ vers ROSSTRAPPE dans les montagnes du Harz. Des vignettes vendues au profit des victimes allemandes de l'hiver furent collées sur les 400 cartes et les 300 enveloppes placées a bord de la fusée. Il existe peu de documents component un timbre poste et une oblitération.

## 2.3 - Les fusées postales de Karl ROBERTI - Pays-Bas -

6 décembre 1934: Premier tir de fusées postales aux Pays Bas depuis la plage de KATWIJK ANN ZEE. Trois fusées furent lancées ce jour, la fusée « Orion P. 7 » étant la première. Cette fusée explosa peu après son départ et la plupart des 200 enveloppes transportées furent détruites.



## 2.4 - Les fusées postales de Stephen SMITH - Inde -



30 Septembre 1934 : 1<sup>er</sup> tir d'une fusée sur le sol indien et 2<sup>ème</sup> tir en INDE. Fabriquée par MM.JAMES, PAIN et fils, la fusée fut tirée à travers une petite crique par M.W. SHENTON, le gardien du phare de l'île Saugor. Elle parcourut 110m et les 220 enveloppes transportées furent récupérées.

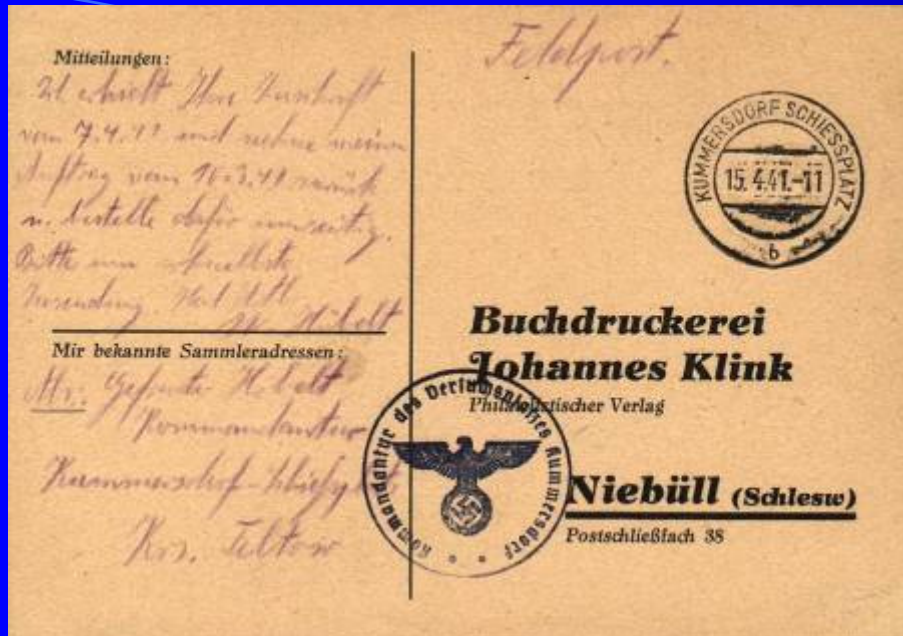
## 2.5 - Les fusées postales de Antonio V. FUNES - Cuba -

15 Octobre 1939 : Le 1er courrier officiel par fusée au monde fut réalisé à CUBA. Le timbre Avion normal à 10 cents fut surchargé "Experimento Del Cohete Postal Ano De 1939" et 20000 timbres furent émis pour financer l'opération. 2581 enveloppes commémoratives furent préparées mais seules 50 furent placées dans la fusée et, ne portant pas de marque spéciale, il n'est pas possible de les distinguer des autres.



### 3 - LE DEVELOPEMENT DE LA FUSEE ALLEMANDE A4 ( V2 )

La fusée allemande A4, rebaptisée V2, fut la première grosse fusée à liquide au monde et l'arme la plus terrible de la 2ème Guerre Mondiale. Elle vit le jour au début des années 30 et son développement est l'œuvre de Walter DORNBERGER et Werner von BRAUN. Le 1er tir réussi de la fusée A4 eut lieu le 3 octobre 1942 depuis le Centre d'Essai de PEENEMUNDE, au bord de la Baltique et fit dire à von BRAUN « une nouvelle ère du transport est née : celle du voyage spatial »



Carte-lettre oblitérée à KUMMERSDORF SCHIESSPLATZ le 15 avril 1941 et portant le cachet militaire « Kommandantur der Versuchsplatzes Kummersdorf » Situé dans les environs de BERLIN, c'était le Centre d'Essais des moteurs des fusées A1, A2, A3 et A5 à partir desquels fut développé le moteur de la fusée A4.

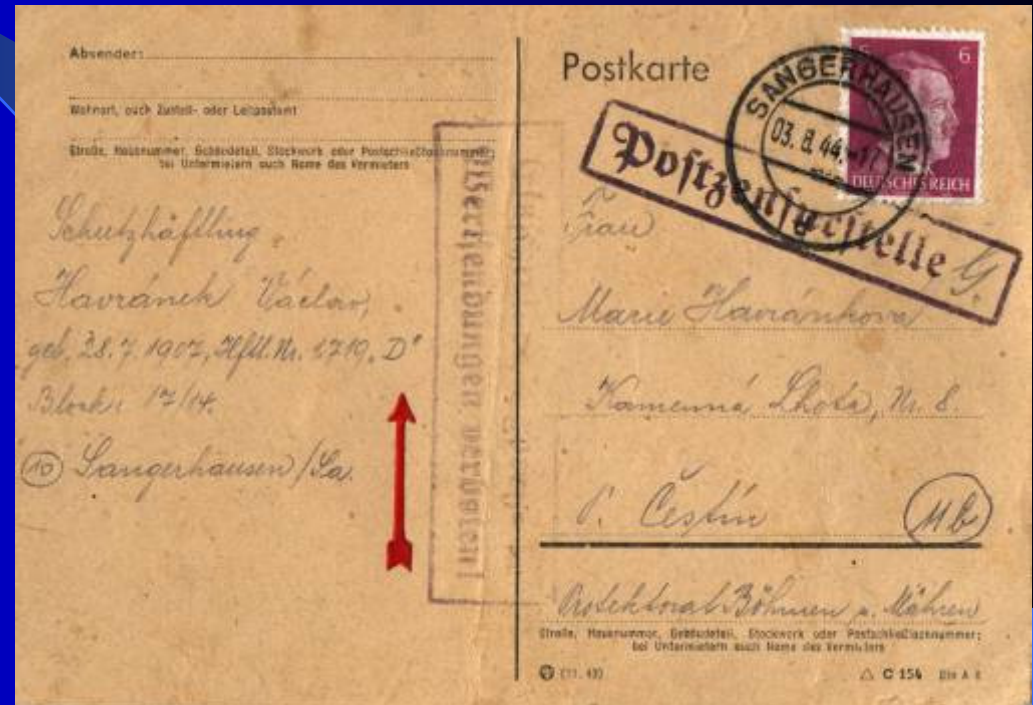


Lettre de campagne du 31 mars 1944 avec oblitération muette « KARLSHAGEN » et cachet « HELMAT ARTILERIE PARK 11 » Après le bombardement du Centre d'essais des V2 de PEENEMUNDE le 17 août 1943, il fut rebaptisé « Helmet Artillerie Park 11 » pour renforcer le secret et la sécurité du centre.



Lettre du secteur postal SP 12310 datée du 10 juillet 1944. Ce secteur postal désignait l'Etat-major du Centre d'expérimentation des V2 à PEENEMUNDE. A partir du 10 octobre 1943, le cachet postal ne comporta plus aucune indication de lieu pour renforcer le secret. Les références « VII » et « V » figurant dans cette oblitération était le code secret du programme V2.

Carte-lettre du 3 août 1944 du prisonnier 1719 "D". Ce « D » identifiait les détenus internés au camp de DORA/NORDHAUSEN et affectés au montage des V2 dans l'usine souterraine MITELWERKE, dans les montagnes du Hartz. Ces hommes travaillaient dans des conditions très pénibles et étaient maltraités. Pour des raisons de confidentialité du site, le courrier était posté à SANGERHAUSEN, ville située la plus de 50 km du camp.



## 4 - L'ANNEE GEOPHYSIQUE INTERNATIONALE 1957-1958

En 1952, la décision est prise : l'année géophysique se déroulera du 1 juillet au 31 décembre 1958. Tous les pays sont invités à s'associer à cette manifestation. Au début, il est prévu d'étudier la haute atmosphère à l'aide de fusées météorologiques et géophysiques. Mais le 4 octobre 1954, le Comité International réuni à ROME accepte la proposition américaine d'inclure un satellite dans ce programme. Ainsi débute la course à l'Espace entre les Etats-Unis et l'Union Soviétique!



31 Mai 1958 : FDC commémorant l'émission du timbre américain pour l'Année Géophysique Internationale à CHICAGO. Autographe de von BRAUN qui lança le 1<sup>er</sup> satellite Américain EXPLORER 1.



31 Juillet 1958 : Ouverture de la réunion du Comité Scientifique de l'Année Géophysique Internationale à MOSCOU. Oblitération temporaire MOSCOU et emblème de l' A.G.I.

Ce sont les Soviétiques qui relèvent le défi des Etats-Unis et qui lancent le premier satellite artificiel SPOUTNIK 1, le 4 octobre 1957, bientôt suivi d'un 2ème : SPOUTNIK 2 avec la chienne LAIKA à bord, le 3 novembre. Une ère nouvelle de l'histoire du monde commençait !! Il faudra attendre le 31 Janvier 58 pour voir les Etats-Unis entrer dans la course avec leur 1er satellite EXPLORER 1.



4 octobre 1957 : Lancement du 1er satellite artificiel par l'URSS avec la fusée ZEMIORKA, dérivée du missile balistique R 7. Pesant 84 kg, il émit durant 21 jours les célèbres "BIP-BIP-BIP", avant de se désintégrer dans l'atmosphère le 4 janvier 1958.



21 mars 1958 : SPOUTNIK 2 – 2000<sup>ème</sup> orbite de SPOUTNIK 2 avec à bord la chienne LAIKA et 1er vol orbital habité. Le lancement eut lieu le 3 Novembre 57, depuis BAIKONOUR, base secrète de lancement située dans le désert du Kazakhstan. La chienne ne surv4cut qu'une semaine. Oblitération temporaire MOSCOU.

## 5 - LES PROGRAMMES DE VOLS HABITES SOVIETIQUES

C'est encore l'URSS qui gagne la 2ème étape de cette course à l'Espace, en mettant en orbite Youri GAGARINE, le 12 avril 1961. Par contre, les Soviétiques gardèrent très longtemps secret que GAGARINE avait été éjecté de sa cabine, lors du retour à 7000 m et avait atterri en parachute.



15 août 1962 : VOSTOK 3&4 - Les cabines VOSTOK 3 et 4 avec respectivement a bord: A.NICOLAIEV et P.ПОPOVITCH atterrissent après un vol groupé de 3jours à une distance de 5km. Oblitération KIEV et cachet local noir.

12 Avril 1961 : VOSTOK 1 - Lancement depuis Baïkonour de la cabine VOSTOK 1 avec Youri GAGARINE. La fusée est la ZEMIORKA DE SPOUTNIK 1 à laquelle un 3ème étage été ajouté. Oblitération temporaire rouge KIEV.





Dans sa course à l'Espace avec les Etats-Unis, S.KOROLEV propose en 1963, la fabrication d'une cabine VOSTOK améliorée: le VOSKHOD, emportant 3 cosmonautes et autorisant des sorties dans l'Espace, alors que le programme GEMINI américain n'a pas encore démarré.



13 Octobre 64 : VOSKHOD 1 - 1er lancement de 3 cosmonautes depuis Baïkonour: V.KOMAROV, С. FEOKTISTO et B.EGOROV. L'atterrissage a lieu 24h plus tard après une mission réussie. Oblitération KIEV et cachet local.

14 Janvier 69 : Cette enveloppe oblitérée à Baïkonour commémore le 1er courrier cosmique. Dans le cachet postal, on peut lire "TERRE-COSMOS-COSMOS-TERRE" rappelant que l'équipage de SOYOUZ 5, lancé le 15 Janvier, emporta le 1er courrier cosmique officiel à V.CHATALOV, seul à bord de SOYOUZ 4 lancé le 14 Janvier. On notera en effet qu'aucun nom de ville ne figure dans le cachet postal.

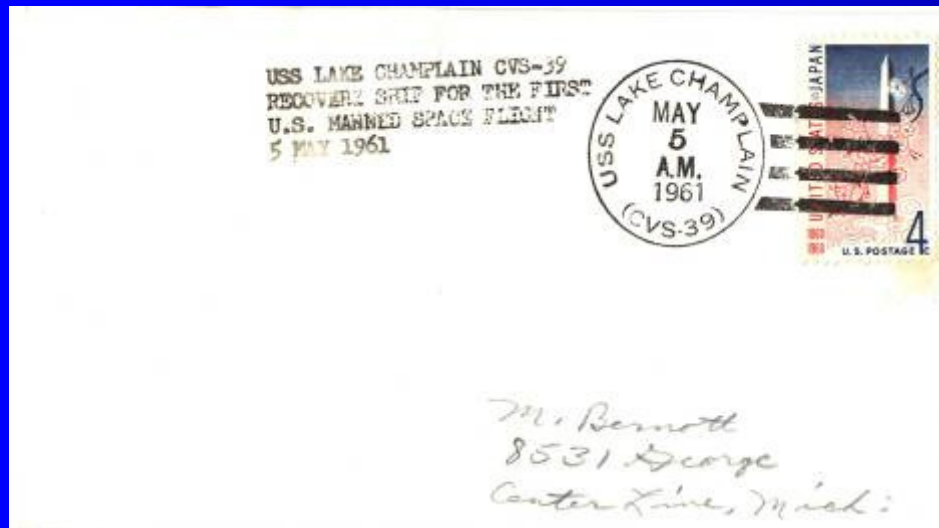


# 6 - LES PROGRAMMES DE VOLS HABITES AMERICAINS

## 6.1 - Le programme MERCURY

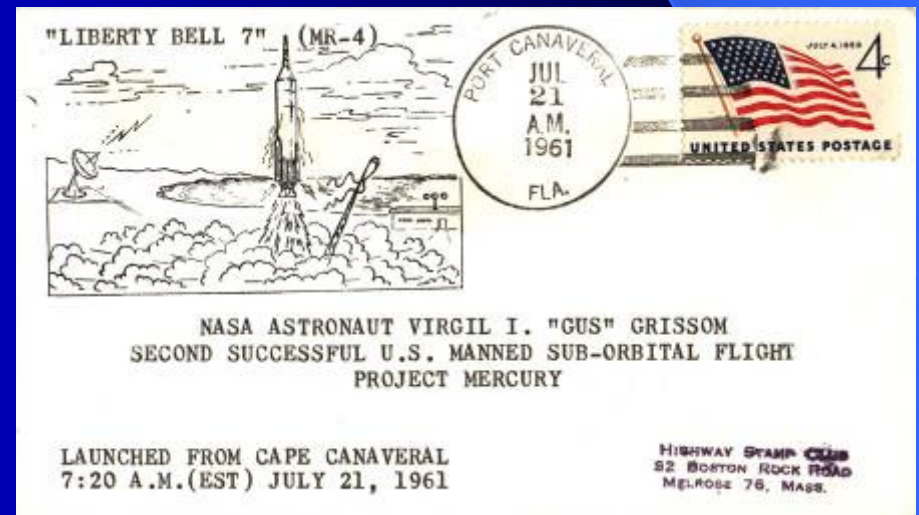
Décidé le 26 Novembre 1958 pour le lancement des premiers astronautes américains, le programme MERCURY comportait 6 missions dont 4 mises en orbite terrestre d'astronautes. Pour les vols suborbitaux, la NASA utilisa une fusée REDSTONE moins puissante, en attendant La fusée ATLAS pour les satellisations autour de la terre.

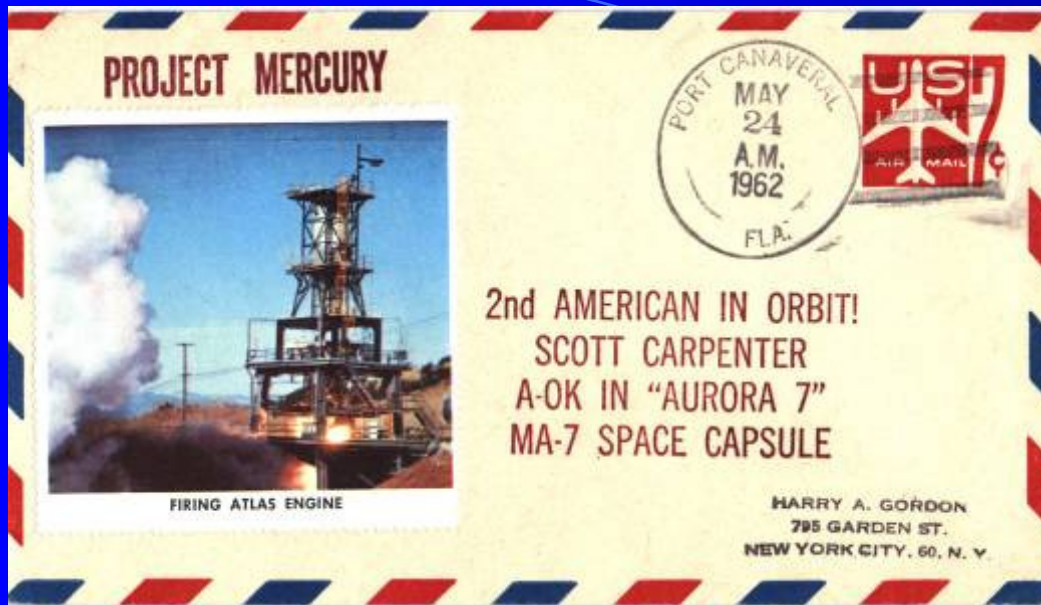
La cabine MERCURY pesait 1360 kg et ne pouvait recevoir qu'un astronaute de moins de 1,8 m de hauteur en raison de son faible volume habitable. La fusée ATLAS D développait une poussée de 165 t au décollage.



21 Juillet 1961 : MR-4 - Une fusée REDSTONE lance une capsule MERCURY (MR-4) depuis CAPE CANAVERAL, ayant a son bord Virgil GRISSOM qui effectue le second vol suborbital américain d'une durée de 15mn. V.GRISSOM est récupéré sain et sauf par le porte-avion RANDOLPH.

5 Mai 1961 : MR-3 - Une fusée REDSTONE lance une capsule MERCURY (MR-3) depuis CAPE CANAVERAL, emportant Alan SHEPARD qui effectue le premier vol suborbital américain d'une durée de 15 mn. A.SHEPARD est récupéré sain et sauf par le porte-avion LAKE CHAMPLAIN.

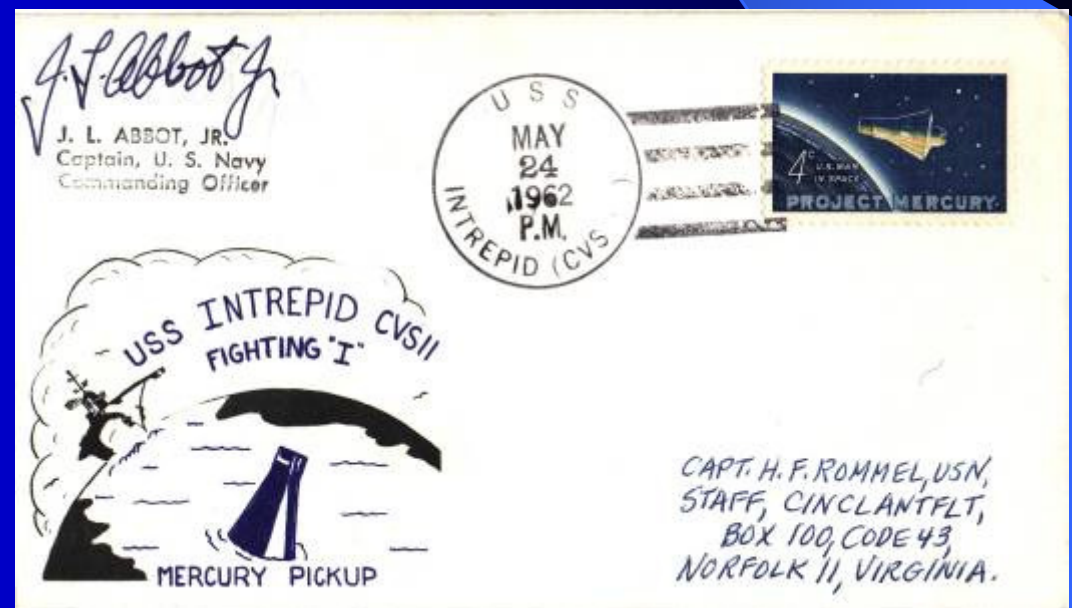




24 mai 1962 : MA-7 – Une fusée ATLAS met en orbite depuis Cape Canaveral la cabine MERCURY (MA-7) « AURORA 7 » avec à son bord Scott CARPENTER qui accomplit 3 orbites autour de la terre en 4h56mn.

24 mai 1962 : MA-7 – Le porte-avion USS INTREPID récupère à son bord Scott CARPENTER. L'amerrissage a lieu à 400 km du point prévu.

Ce type d'enveloppe dite « Captain Cover » a été spécialement réalisé par l'équipage.



## 6.2 - Le programme GEMINI

Annoncé le 3 janvier 1962, le programme GEMINI visait à mettre en orbite 2 astronautes pour des périodes longues. Tous les lancements furent effectués avec une fusée TITAN II depuis CAPE CANAVERAL. La cabine GEMINI pesait 3780 kg pour un volume utile de 1,2 m et la fusée développait une poussée de 195 t au décollage.



29 Août 1965 : GEMINI 5 - Amerrissage de la cabine GEMINI dans l'océan ATLANTIQUE, l'équipage est récupéré par hélicoptère et conduit à bord du porte-avion USS LAKE CHAMPLAIN. L'enveloppe porte le cachet officiel du navire.

21 août 1965 : GEMINI 5 - Lancement de la cabine GEMINI 5 avec Gordon COOPER et Charles CONRAD pour un vol de 190h56mn (8j) qui deviendra le 2<sup>ème</sup> record de durée en orbite. Le cachet bleu appliqué sur l'enveloppe est le 1<sup>er</sup> cachet officiel de la NASA commémorant un vol habité. Le cachet violet a été réalisé par M.BECK.



## 6.3 - Le programme APOLLO

Réagissant au lancement de Youri GAGARINE le 12 Avril 1961 par l'Union Soviétique, le Président KENNEDY annonce le 25 Mai 1961 que les Etats-Unis marcheront sur La Lune avant 1970 ! Le programme APOLLO démarre, mais il faut développer une nouvelle cabine devant recevoir 3 astronautes et une nouvelle fusée plus puissante : SATURNE.



11 octobre 1947 : Oblitération temporaire "Journée Jules Verne – De la Terre à la Lune « NANTES ». En 1865, Jules Verne publie le roman "De la Terre à la Lune" basé sur les connaissances scientifiques de l'époque. Il explique les difficultés à construire le véhicule et le système de lancement pour atteindre la lune. Il poursuit l'histoire dans un second ouvrage "Autour de la Lune" dans lequel décrit un vol autour de la Lune.

27 décembre 1968 : APOLLO 8 - Amerrissage de la cabine dans l'océan Pacifique. L'équipage est récupéré par hélicoptère et conduit à bord du porte-avion USS YORTOWN. La mission aura duré 147h 1mn (6j). Cette enveloppe fut oblitérée à bord du porte-avion et porte le cachet officiel du navire. Il existe 2 types d'oblitération : diamètre 21mm et diamètre 23mm.

Sur cette enveloppe, cachet type 1 (diamètre 21mm)





**16 juillet 1969 : APOLLO 11 - Une fusée SATURNE 5 met en orbite lunaire la cabine APOLLO et le 20 Juillet, Neil AMSTRONG marche sur la lune, bientôt suivi par ALDRIN. Le vœu de John KENNEDY est réalisé et les premières pierres lunaires ramassées par l'homme sont ramenées sur la terre. Cachet officiel bleu NASA.**

**24 Juillet 1969 : APOLLO 11 - Amerrissage de la cabine dans l'océan Pacifique, l'équipage : Neil AMSTRONG, Michael COLLINS et Edwin ALDRIN est récupéré par hélicoptère et conduit à bord du porte-avion HORNET. La mission aura duré 195h18 mn (8j). Cachet officiel du navire. A noter l'existence de 2 types d'oblitération machine : diamètre 23 mm sur cette enveloppe (type II) et diamètre 21mm (type I).**





Cette enveloppe a séjourné sur la Lune ! Embarquée à bord d'APOLLO 14, le 31 Janvier 1971, dans le paquetage personnel d'Edgar MITCHELL, malgré l'interdiction de la NASA, elle fut mise en quarantaine lors du retour de l'équipage le 9 février, comme tous les objets revenant de la Lune.

Les 55 enveloppes furent mises en vente sur offre en Europe car la NASA aurait pu saisir ce matériel philatélique aux U.S.A.

## 6.4 - Le programme APOLLO - SOYOUZ

Le 24 Mai 1972, les Présidents NIXON et KOSSYGINE signent à MOSCOU, l'accord pour la réalisation d'une mission de rendez-vous d'une cabine spatiale américaine avec une cabine spatiale soviétique. Ce rendez-vous historique aura lieu le 17 Juillet 1975.

15 Juillet 75 : SOYOUZ 19 - Lancement depuis BAIKONOUR de la cabine SOYOUZ avec à bord Alexeï LEONOV et Valery KUBASOV.  
Oblitération BAIKONOUR sur entier postal - Type 1 : chiffre date H=3mm et "B" de BAIKONOUR sous le "P" de APOLLO.



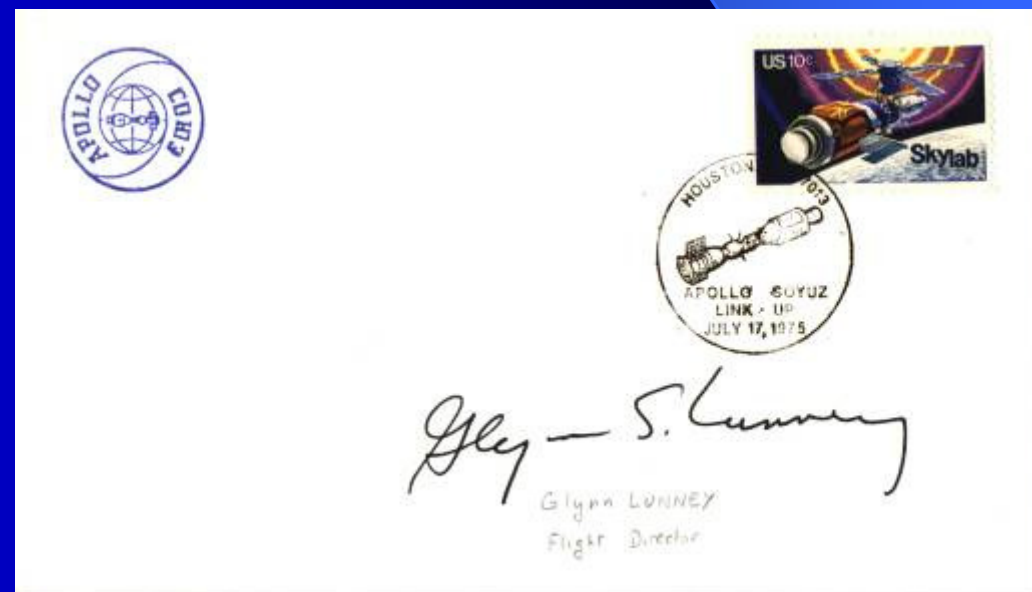


**15 juillet 75 : APOLLO 18 - Lancement depuis Cape KENNEDY de la cabine APOLLO avec à bord: Thomas STAFFORD, Vance BRAND et Donald SLAYTON qui vont rejoindre la cabine SOYOUZ 19 deux jours plus tard.**

**Cachet officiel bleu NASA.**

**17 juillet 1975 : RENDEZ-VOUS - La cabine APOLLO rejoint la cabine SOYOUZ et s'y amarre. Après une poignée de main historique avec Alexis LEONOV, Thomas STAFFORD pénètre dans la cabine SOYOUZ.**

**Oblitération temporaire HOUSTON, centre de contrôle des vols habités US.**





## 7 - LES PROGRAMMES SPATIAUX DE L'EUROPE

### 7.1 - Les programmes de l'ELDO (Organisation Européenne de Développement de Lanceurs)

Le programme EUROPA 1 voit le jour en 1962, avec la création de l'ELDO (Organisation pour le Développement d'un Lanceur Européen). Ce lanceur comprenait : un 1<sup>er</sup> étage anglais, le BLUE STREAK, un 2<sup>ème</sup> étage français CORALIE et un 3<sup>ème</sup> étage allemand. La fusée EUROPA 1 devait placer un satellite de 1t sur une orbite circulaire de 555 km. La base de lancement était située à WOOMERA dans le sud de l'AUSTRALIE, à 430 km au nord-ouest d'ADELAIDE.



5 juin 1964 : Premier tir du 1<sup>er</sup> étage seul de la fusée EUROPA 1: le BLUE STREAK qui était fabriqué par l'Angleterre. Cet essai fut un succès.

25 octobre 1967 : 3<sup>ème</sup> essai en vol réussi de la fusée CORA "G3" depuis le Centre d'Essai des Landes. Après la fermeture de la base d'HAMMAGUIR au Sahara, les essais de la fusée CORA furent transférés en France, à BISCARROSSE.  
22 ex.



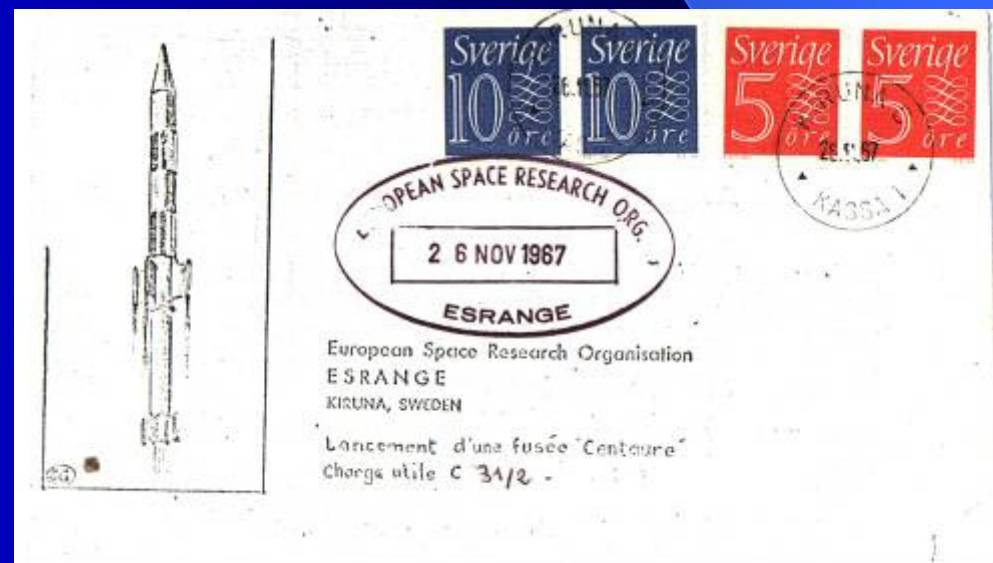
## 7.2 - Les programmes de l'ESRO (Organisation Européenne de Recherches Spatiales)

Créé en 1962, l'ESRO permet de réunir les budgets spatiaux de 10 pays européens pour réaliser de nombreux satellites scientifiques et des fusées-sondes. Grâce à ses succès, elle donnera naissance à l'ESA (Agence Spatiale Européenne) 11 ans plus tard.



29 mai 1967 : Echec du lancement, depuis la base américaine de VANDENBERG, du premier satellite ESRO 2, suite à la défaillance de la fusée américaine SCOUT dont il était le passager. Ce satellite dédié à l'étude du rayonnement cosmique et des particules solaires sera relancé avec succès le 16 mai 1968.

26 novembre 1967 : Lancement d'une fusée-sonde CENTAURE depuis la base de KIRUNA, en Suède. La charge utile C.31, conçue par un groupe de scientifiques danois, avait pour but la mesure d'émissions VLF pendant des aurores boréales.



### 7.3 - Le programme spatial français

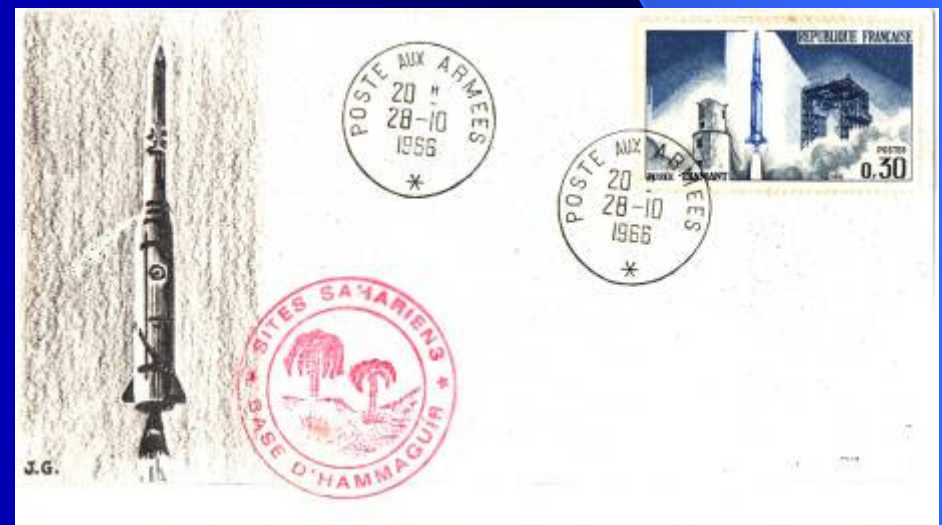
En Juin 1959, la FRANCE décide de se doter de missiles balistiques a longue portée et crée la SEREB pour les développer. 5 véhicules d'essai seront réalisés : AGATE, TOPAZE, EMERAUDE, RUBIS et SAPHIR, et ils donneront le jour au lanceur DIAMANT. Tous ces essais seront réalisés depuis la base d'HAMMAGUIR, située au SAHARA, de 1960 à 1967.



13 juin 1964 : Premier tir de la fusée EMERAUDE et échec. Les deux tirs suivants furent également des échecs. La commission d'enquête mis en évidence que l'échec était du à l'effet POGO et au ballotement des carburants liquides.

28 octobre 1966 : Lancement d'une fusée SAPHIR en direction du NIGER. La pointe de la fusée retomba à 50 km de TANOUT, point de chute prévu après avoir parcouru 2077 km.

Cachet manuel muet du B.P.M de Colomb Béchar. 29 ex.





**9 avril 1968** : Premier tir d'une fusée VERONIQUE AGI depuis KOUROU. La pointe de la fusée constituée d'un lest de 77 kg atteignit une altitude de 113 km et fut récupérée en mer à 30 km au nord de KOUROU par une vedette de la Marine Nationale. Cet essai réussi assura la qualification du Centre Spatial de KOUROU.

## 7.4 - Les programmes de l'ESA ( Agence Spatiale Européenne )

Après l'échec du programme EUROPA, l'EUROPE crée l'ESA en 1972 qui sera chargée du développement des satellites et des lanceurs. L'EUROPE décide également le programme ARIANE en 1973 pour lui garantir son autonomie de lancement de satellites géostationnaires.

**24 décembre 1979** : Premier lancement et premier succès de la fusée ARIANE intervenant après un premier allumage avorté du premier étage le 15 décembre 1979. Cachet officiel de l'ESA mis en service pour les lancements d'ARIANE.



## 7.5 - La coopération franco-soviétique

En Juin 1966, lors de la visite du General de GAULLE en URSS, un accord de coopération dans le domaine spatial est conclu. Il générera de nombreuses missions scientifiques communes dont le lancement de plusieurs français a bord des stations orbitales soviétiques.



24 Juin 1982 : Jean-Loup CHRETIEN est le 1<sup>er</sup> européen à s'envoler à bord de la station SALIOUT 7 où il séjournera 8 jours. Cette enveloppe a volé à bord de la station SALIOUT 7 dont elle porte le cachet spécial.

Cette enveloppe a été oblitérée à bord de la station russe MIR à l'occasion de la 2<sup>ème</sup> mission spatiale de J.L CHRETIEN: cachet postal du bord "Arrivée" et "Départ". Elle porte également le cachet spécial de la station MIR et l'emblème de la mission CNES.

